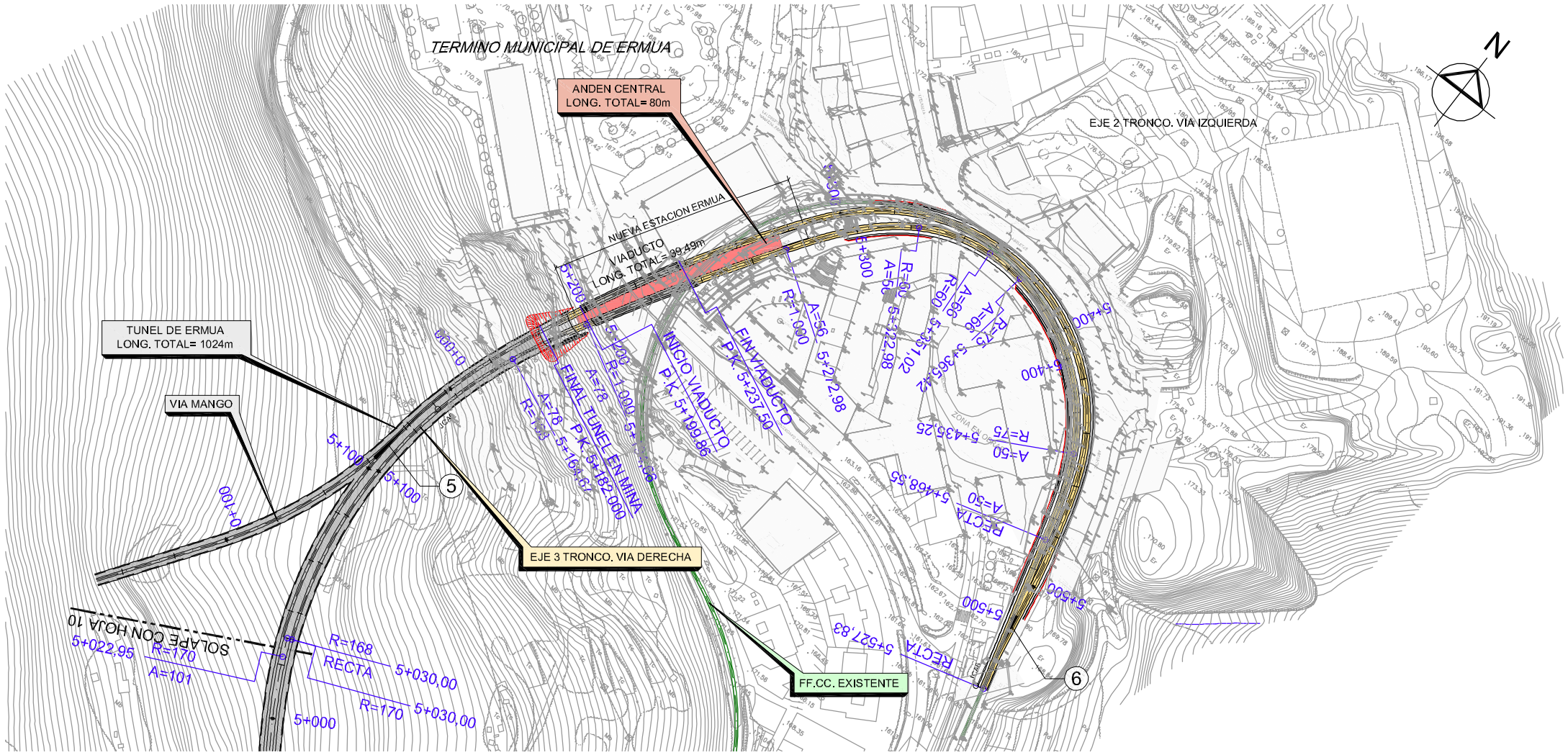
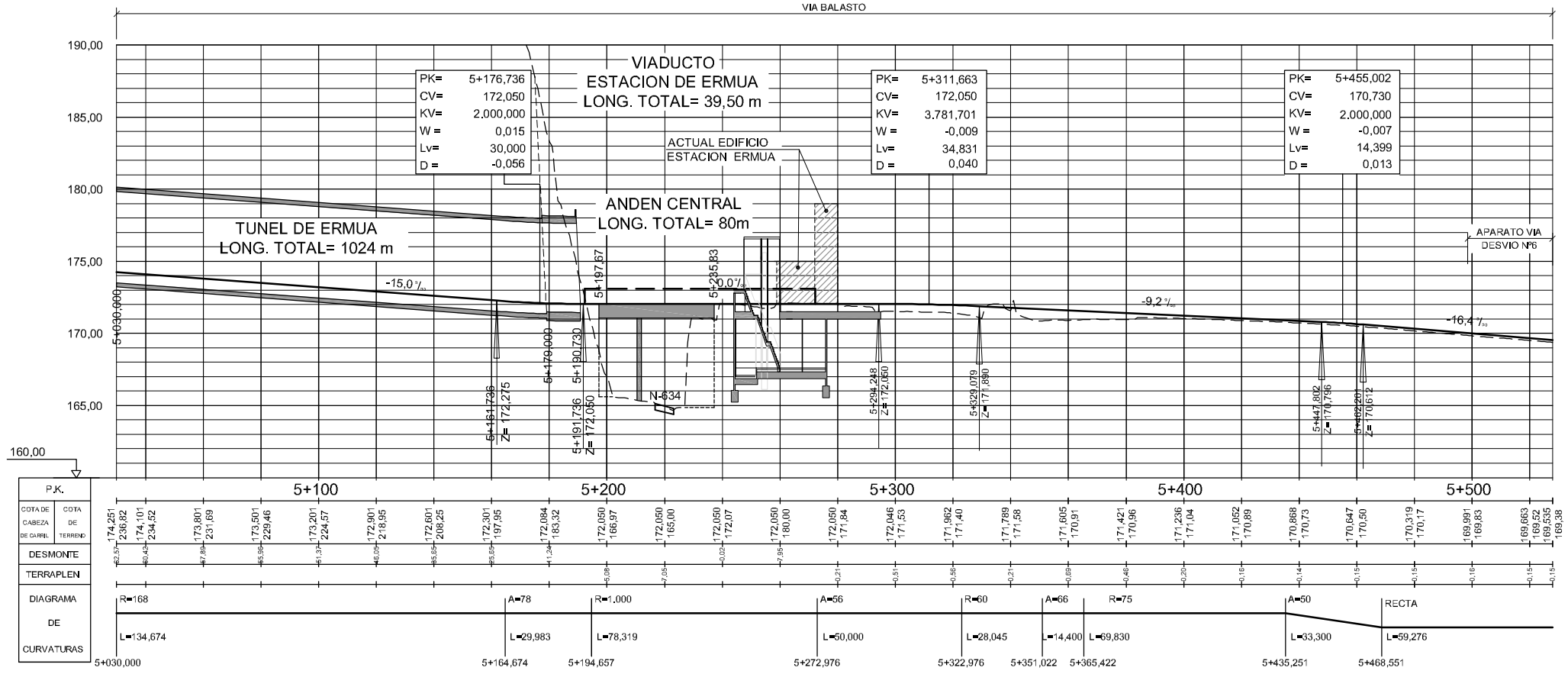


PLANTA
VIA DERECHA
ESCALA 1:1000

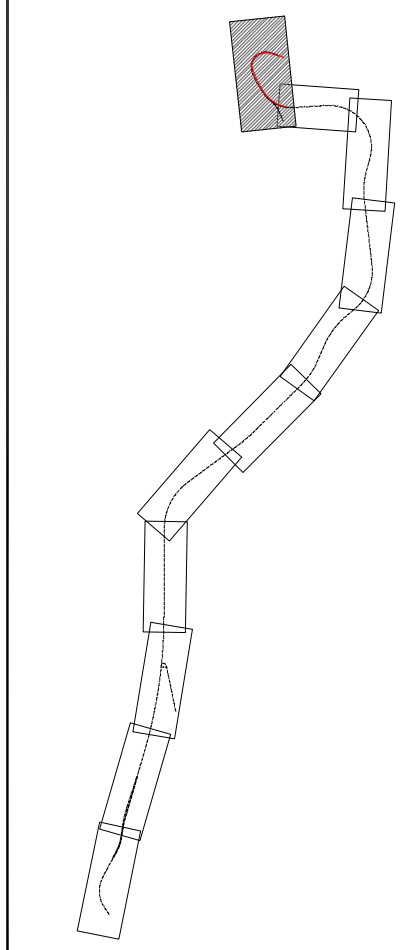


PERFIL LONGITUDINAL
VIA DERECHA
ESCALA H 1:1000
V 1:200

OHARRAK:
NOTAS:

CUADRO TIPO DE APARATOS DE VIA		
DESVIO Nº	TIPO DE APARATO	SECCION TIPO
1	DSMH–C–54E1–300–1–11–CC–I–TC	BALASTO
2	DSMH–C–54E1–300–1–11–CC–I–TC	BALASTO
E3/4	ESML–C(PAD)–54E1–300–1:14–CR–I–3200	PLACA
5	DSML–C(PAD)–54E1–380–1:8–S	PLACA
6	DSMH–C–54E1–300–1–11–CC–D–TC	BALASTO

NOTA:
– EL DESVIO 2 PERTENECE AL DESVIO PROVISIONAL DE ZALDIBAR Y EL E3/4 PERTENECE A LA FASE 2.



REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA

BERRIKUSPENAK / REVISIONES
DATA / FECHA: OCTUBRE 2009

AHOLKULARIA / CONSULTOR: ESTEYCO GERNIKA ESTEYCO

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR: JESUS BUESA BLANCO, Col Nº 5951

AHOLKULARIA ERREFERENTZIA / REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA / REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA — GOBIERNO VASCO
ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
EGITASMOAREN EZTERKETA TA ZUZENKETA : INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: ESCALA ORIGINAL (DIN-A1) 1:1,000
0 10 20 30 40 50m
ESKALA GRAFIKOA ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA / TITULO DEL PROYECTO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA VARIANTE DE TRAZADO DEL TRAMO ZALDIBAR-ERMUA DE LA LINEA FERREA BILBAO-DONOSTIA

PLANOAREN IZENBURUA / TITULO DEL PLANO
DEFINICION GEOMETRICA EN PLANTA Y ALZADO

PLANO-ZK / N. PLANO: 3.2.1

12 DE 12